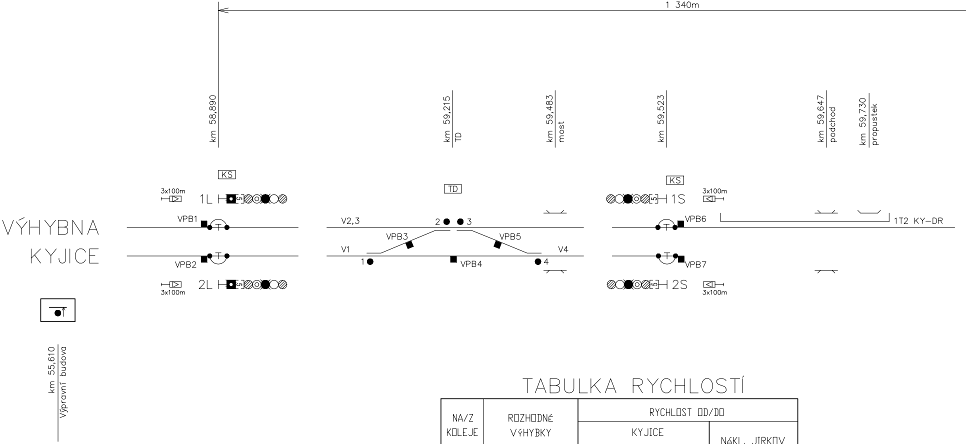
Odb. VRSKMAŇ

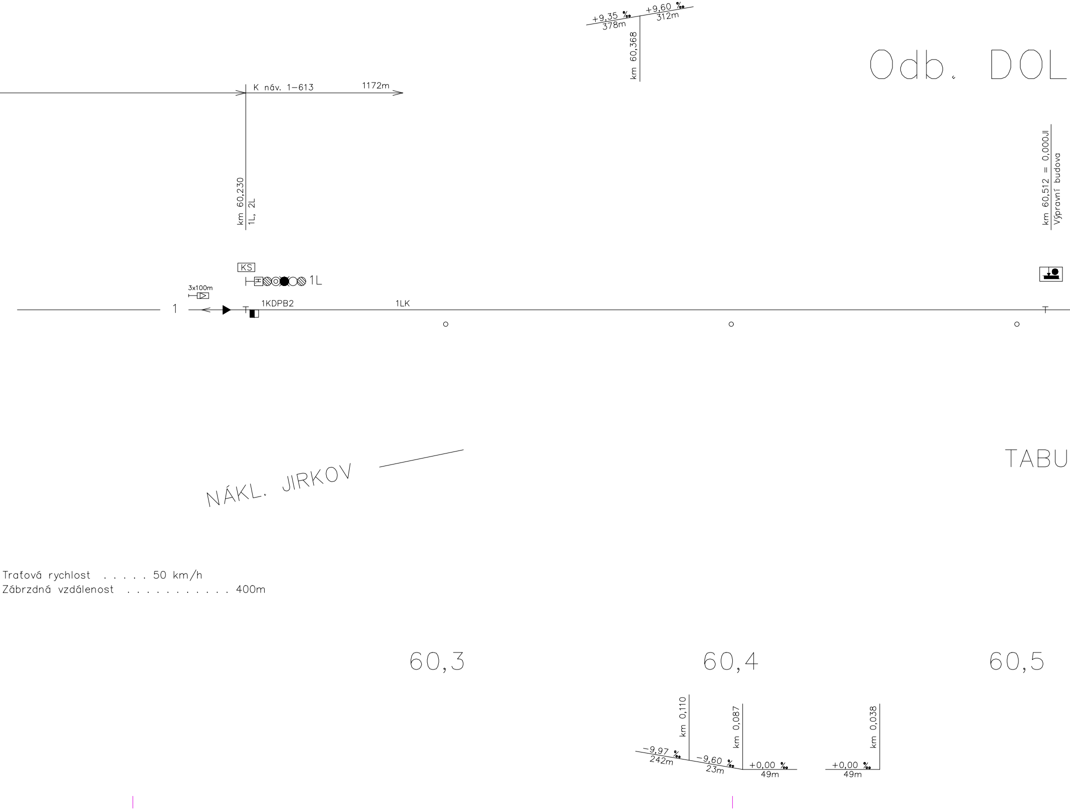
Jirkov
zastávka


1 340m
km 58,890
km 59,215
TD
km 59,483
most
km 59,523
km 59,647
podchod
km 59,730
propustek
KS
TD
KS
3x100m
1L
1S
3x100m
VÝHYBNA
KYJICE
VPB1
V2,3
2
3
VPB6
1T2 KY-DR
VPB3
VPB5
V1
V4
VPB2
1
VPB4
4
VPB7
3x100m
2L
2S
3x100m
km 55,610
Výpravní budova

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO		
		KYJICE		NÁKL. JIRKOV
		1.TRA. KOL.	2.TRA. KOL.	
1		traťová	40 km/h	40 km/h
2		-	traová	40 km/h

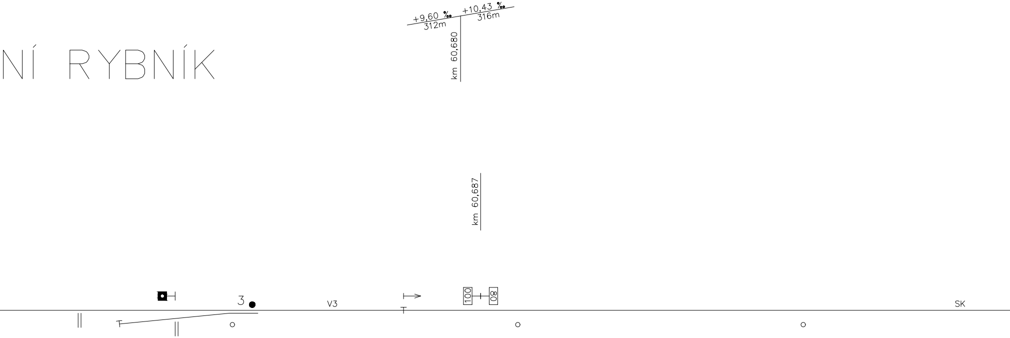
Traťová rychlost 1.TK . . . . . 100 km/h
Traťová rychlost 2.TK . . . . . 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m



+9,35 ‰
378m
+9,60 ‰
312m
km 60,368
Odb. DOL
K náv. 1–613
1172m
km 60,230
1L, 2L
km 60,512 = 0,000JI
Výpravní budova
KS
1L
3x100m
1
1KDPB2
1LK
NÁKL. JIRKOV
TABU
60,3
60,4
60,5
km 0,110
km 0,087
km 0,038
−9,97 ‰
242m
−9,60 ‰
23m
+0,00 ‰
49m
+0,00 ‰
49m

Traťová rychlost . . . . . 50 km/h
Zábrzdná vzdálenost 400m

NÍ RYBNÍK


+9,60 ‰
312m
+10,43 ‰
316m
km 60,680
km 60,687
3
V3
100
80
SK

LKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km
1L	60,230
2L	60,230
JL	0,200
PřLK	0,598
PřJL	0,602
1S	60,936
2S	60,936

TABULKA RYCHLOSTÍ

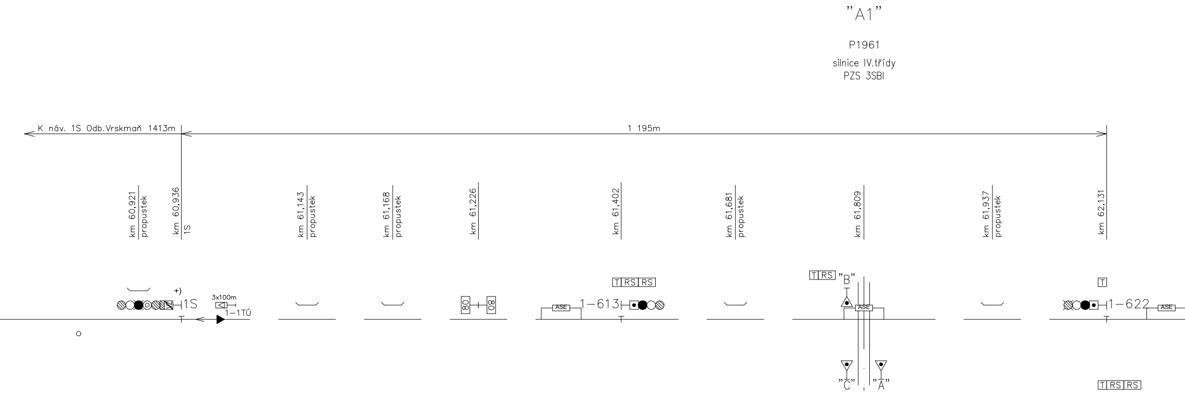
na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do	
		Odb. CHOMUTOV MĚSTO	
		1K	2K
1	3/2+	traťová	–
1	3/2–	–	40 km/h
2			

+) Návěst pro VZ umístěn
rameni nezasahujícím

60,6

60,7

60,8


"A1"
P1961
silnice IV.třídy
PZS 3SBI
K náv. 1S Odb.Vrskmaň 1413m
1 195m
km 60,921 propustek
km 60,936 1S
km 61,143 propustek
km 61,168 propustek
km 61,226
km 61,402
km 61,681 propustek
km 61,809
km 61,937 propustek
km 62,131
+)
1S
3x100m
1–1TÚ
80
80
ASE
1–613
T RS RS
T RS
"B"
"C"
"A"
ASE
1–622
ASE
T
T RS RS

na na návěstidle mimo jeho obrys, na
do průjezdného průřezu.

60,9

TABULKA VÝHYBEK

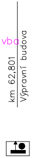
Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
1	60,501	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR	l	–	–	–	–
2	60,507	J	S49	1:12	500	L	p	d	h	EPR	p	–	–	–	–
3	60,209	J	S49	1:12	500	L	p	d	h	EPR	p	–	–	–	–

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

LEGENDA:

1SK	Název kolejových úseku mezi izolovanými styky
1SK-I	Název kolejových úseku mezi počítači náprav
――	Stávající stav
――	Související stavba


km 62,801
Výpravní budova

Odb. CHOMUTOV MĚSTO

Traťová rychlost . . . . . 80 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m
+) Návěst pro VZ umístěna na návěstidle mimo jeho obrys, na rameni nezasahujícím do průjezdného průřezu.

PS 11-02
D.1.1.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“
SUDOP EU
SUDOP PRAHA
PROJEKT servis

Zpracovatel části:
SUDOP EU

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRŮST	ING. PETR SÝKORA	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy: 19-010.640
Projektový stupeň: DSP

název PS/SO:
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 11-02 ODBOČKA DOLNÍ RYBNÍK, SZZ
PROVIZORNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Datum: 09 / 2019
Číslo části: D.1.1.1.1.B

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA
Stavební postup SP2d - výchozí stav

Měřítko: -
Počet formátů: 9A4
Číslo přílohy: 0207

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.